

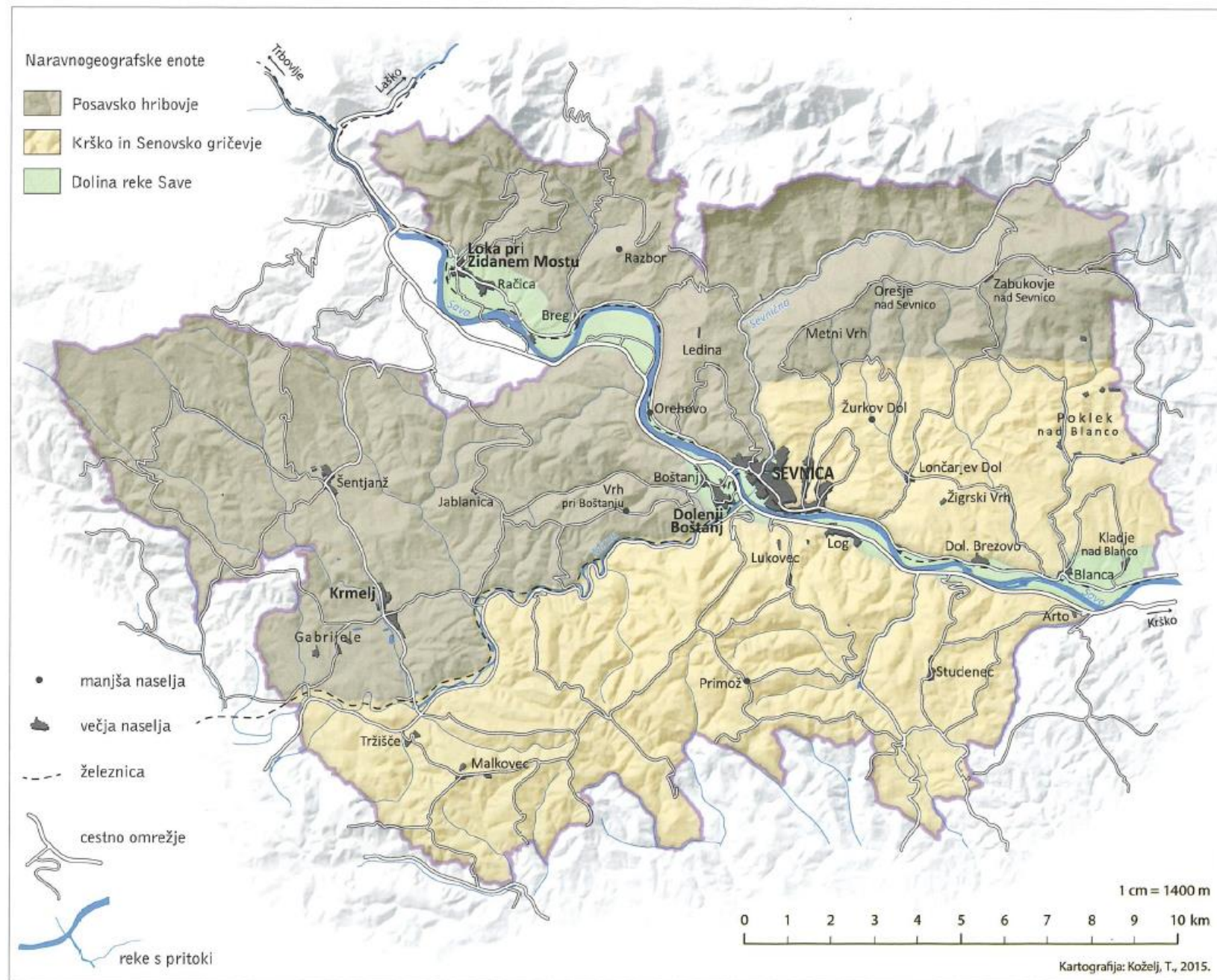
OBČINA SEVNICA



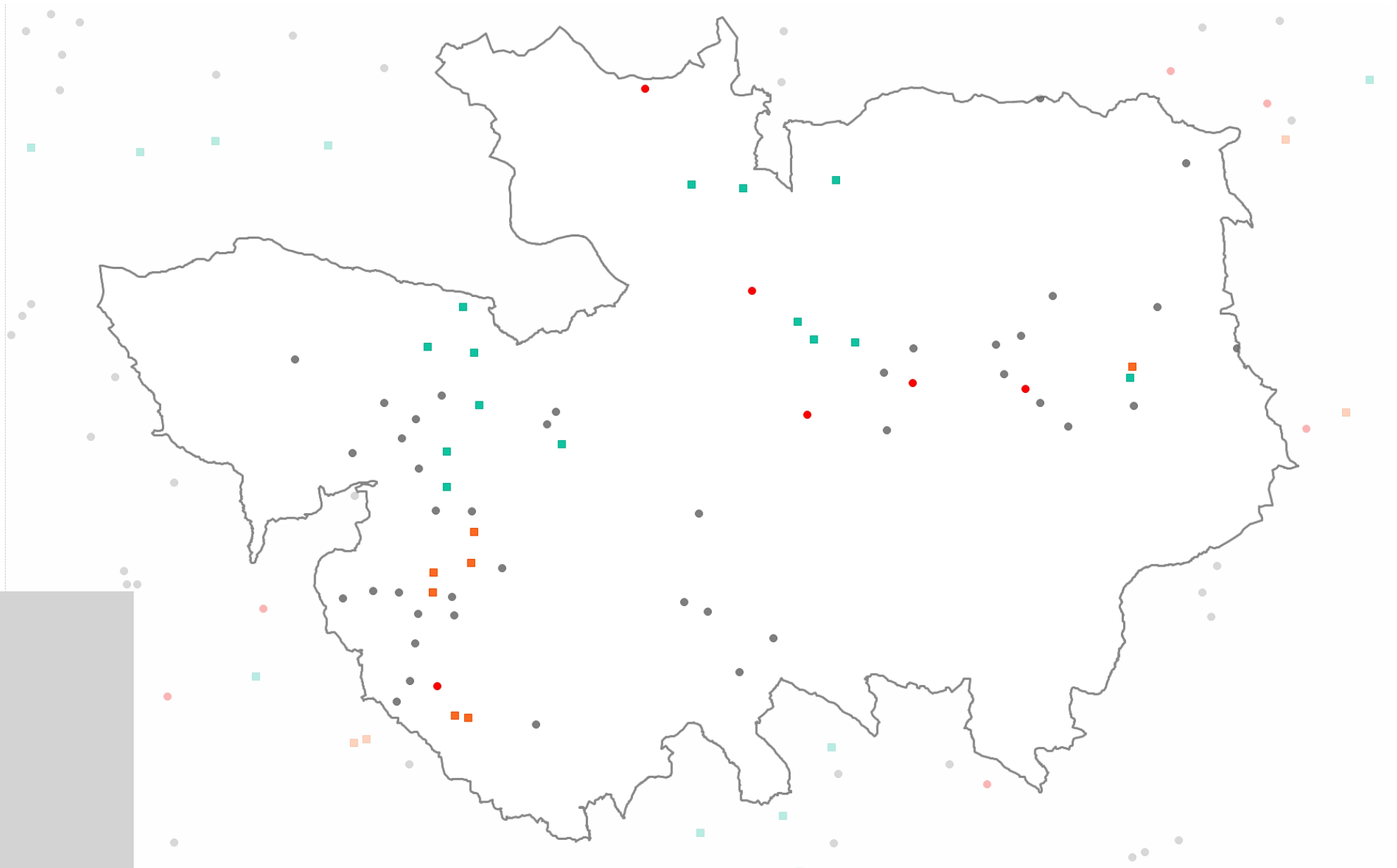
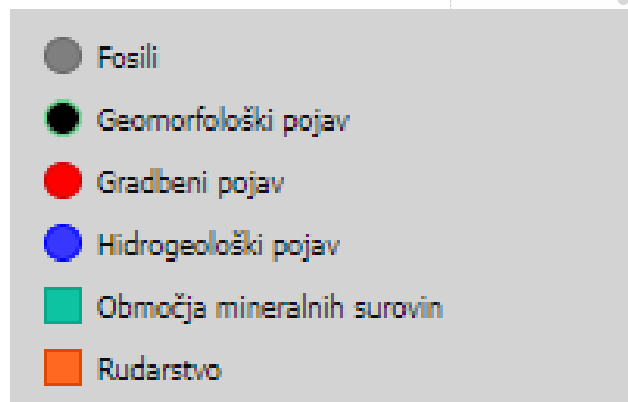
Občina Sevnica



Geografske značilnosti



Geološki pojavi



Aktivni kamnolomi v občini Sevnica

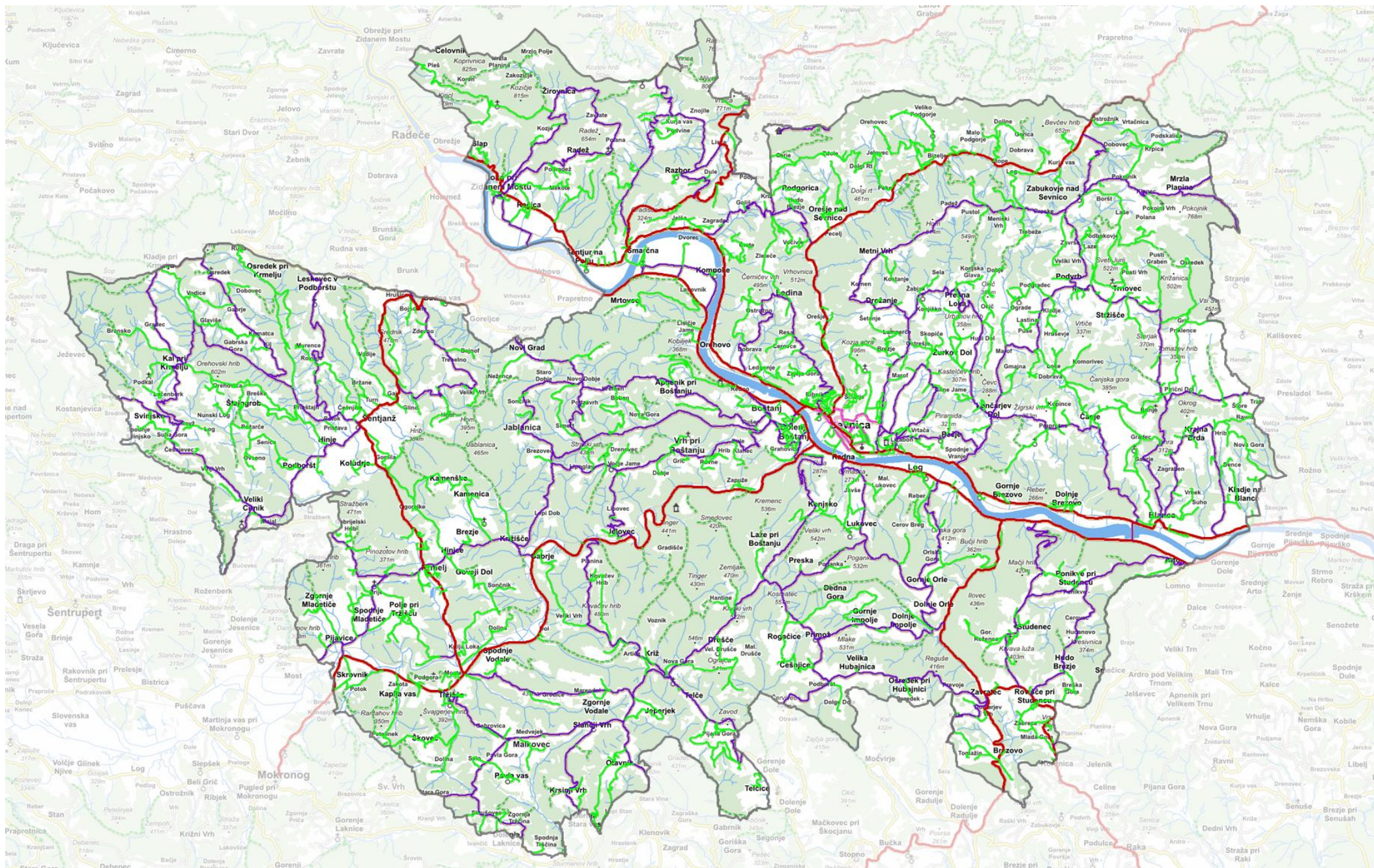
Kamnoloma:
Tržišče
Zavratac



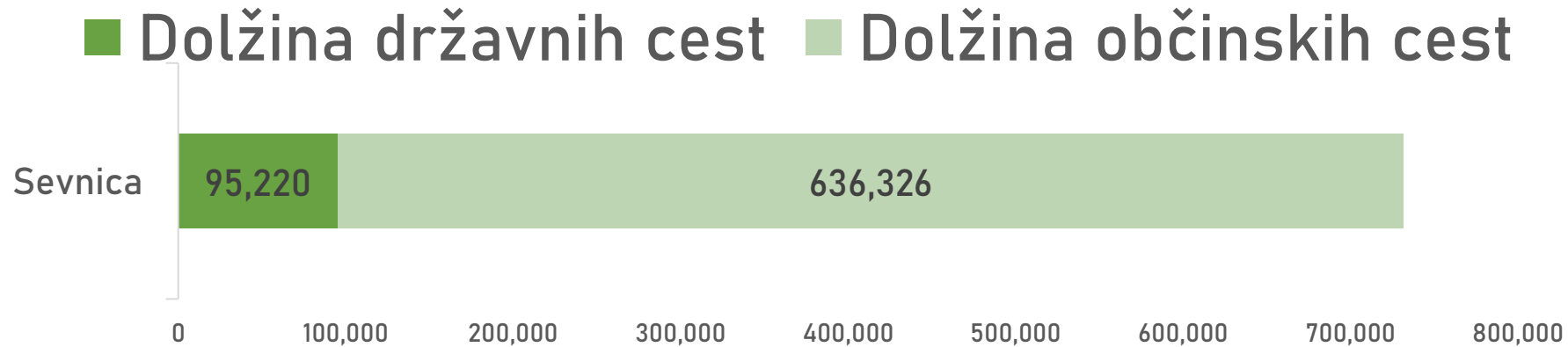
Kamnolom Tržišče



Gostota cestne mreže



Prometne povezave v Občini Sevnica



Skupne dolžine občinskih kategoriziranih cest	Meter	Delež
LC - lokalne ceste	247.805 m	38,94%
LZ - zbirne mestne in zbirne krajevne ceste	4.382 m	0,60%
LK – mestne in krajevne ceste	1.319 m	0,20%
JP - javne poti	382.820 m	60,10%
SKUPAJ	636.326 m	100%

Vir: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Sevnica, Uradni list RS, št. 125/21.

Ceste v občini Sevnica



Gradnja novega nadvoza in krožišča v Šmarju – glavna vstopna točka v mesto Sevnica



Ceste v občini Sevnica



Rekonstrukcija in asfaltacija gozdne ceste, Kal pri Krmelju



Ureditev kamnite zložbe, Dolnje Brezovo

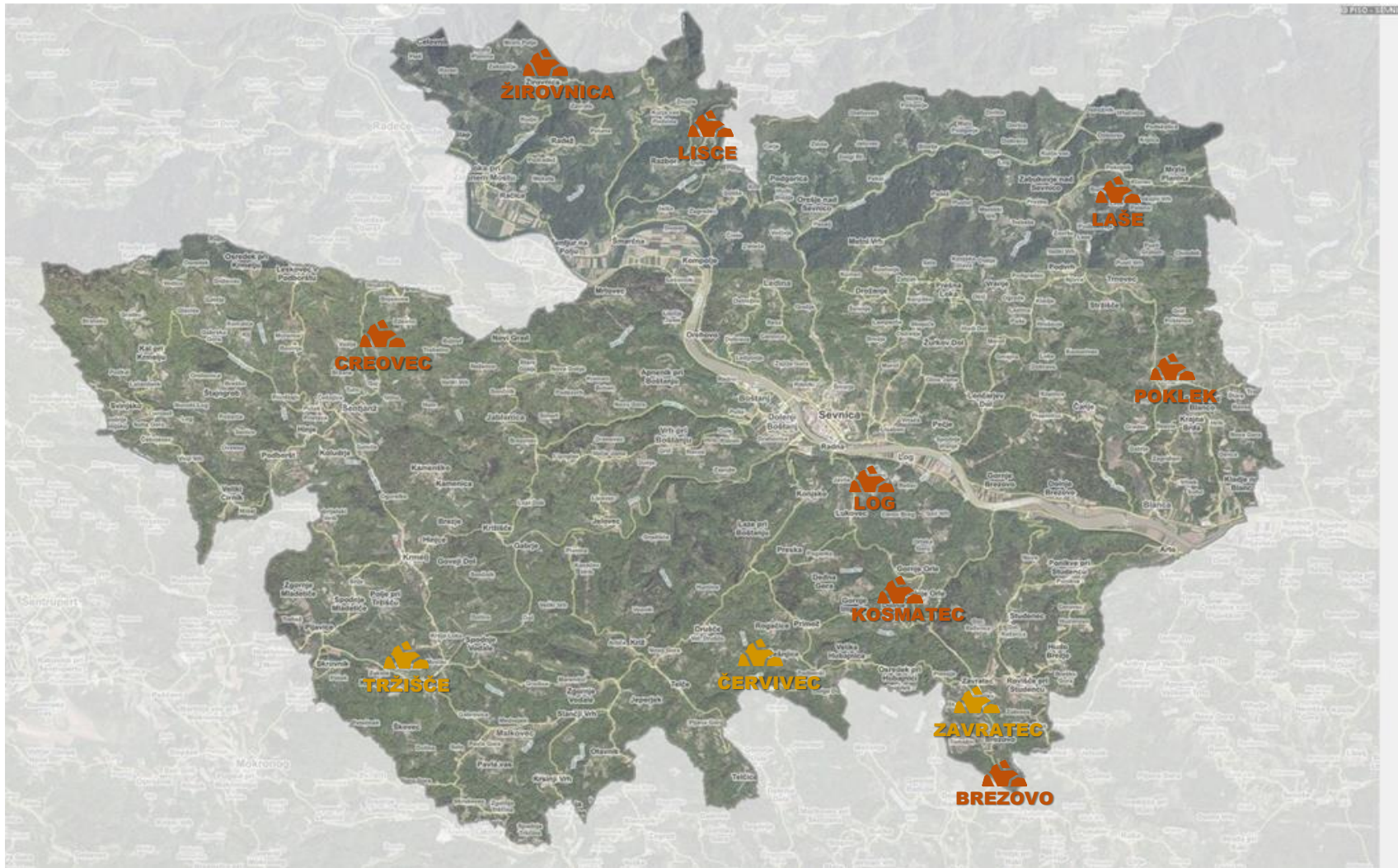
Ceste v občini Sevnica



Potencialna območja v Občini Sevnica za pridobivanja in vgradnjo materiala

- Žirovnica – Radež
- Zabukovje – Laše
- Podvrh – Sveti Jurij
- Zavratac
- Šentjanž – Cerovec
- Blanca – Poklek
- Cerje – Lisce
- Brezovo – Zavratac
- Log

Potencialna območja v Občini Sevnica za pridobivanja in vgradnjo materiala



Poraba gramoznega materiala v Občini Sevnica

- Letno med 11.000m³ in 13.000 m³
- Strošek prevoza materiala od kamnoloma do gradbišča med 6 in 12 EUR na m³ (odvisno od razdalje), kar pomeni, da občina v povprečju nameni 108.000 EUR za prevoze materiala na gradbišče (12.000 x 9 = 108.000 EUR)
- Pri izvajanju transporta se dodatno uničuje obstoječa cestna infrastruktura in nastaja veliko izpustov
- Zaradi finančne podhranjenosti občin obnove cest ne sledijo potrebam na terenu. Letno namenjammo cca max. 13.000m³ gramoznega materiala za vzdrževanje cest, potrebovali pa bi cca 30.000 m³.

Pridobivanje mineralnih snovi iz bližnjih lokacij ima številne prednosti

- Pridobivanje surovin kamna, peska, gramoza neposredno za investicijo v cestno infrastrukturo omogoča hitrejšo in cenejšo oskrbo za izvedbo občinskih investicij
- Zmanjšanje stroškov transporta in časa izvedbe občinskih infrastrukturnih projektov
- Manjša okoljska obremenitev in manjši vplivi na okolje ter zmanjšanje poškodovanosti ostalih prometnih povezav
- Z ustreznim načrtovanjem in uporaba materialov lahko na dolgi rok obnovimo prizadeta območja po zaključku del kar dolgoročno prispeva k varstvu okolja

Odprtje kamnolomov, postopek

1. **Prostorsko načrtovanje in dovoljenja.** Umestitev v prostor.
2. **Okoljska dokumentacija.** Izdelava presoje vplivov na okolje, kakovost zraka (prah, emisije), kakovost tal in vode, Živalske in rastlinske vrste (biodiverziteta), Hrup in vibracije, Družbene vidike (vpliv na lokalno prebivalstvo).
3. **Rudarski projekt:** Gre za tehnično dokumentacijo, ki opisuje načrtovan način izkoriščanja mineralnih surovin
4. **Gradbeno dovoljenje:** Za gradnjo potrebne infrastrukture v kamnolomu (ceste, objekti, transportne poti) je treba pridobiti gradbeno dovoljenje.

5. Varnostna dokumentacija

Ocena tveganja: Za zagotavljanje varnosti delavcev in lokalnega prebivalstva je treba pripraviti oceno tveganja, ki vključuje identifikacijo možnih nevarnosti pri rudarjenju (eksplozije, zdrsi, hrup).

Načrt zaščite in reševanja: Dokument, ki določa ukrepe v primeru nesreč.

6. **Pridobitev koncesije.** Pridobitev dovoljenja (koncesije) za izkoriščanje mineralnih surovin od pristojnega ministrstva

Poenostavitev pridobivanja mineralnih surovin

- Potrebna je poenostavitev postopkov za črpanje mineralnih surovin, saj trenutni procesi za potrebe lokalnih skupnosti potekajo prepočasi in otežujejo pravočasno izvajanje projektov.

Zato je potrebno poiskati učinkovite rešitve za pospešitev postopkov in izboljšanje dostopnosti obstoječih virov.

Hvala